

**FAG****6218-M-J20AA-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62.-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                                  |              |   |
|----------------------------------|--------------|---|
| Уплотнение                       | Without      | Not sealed                                    |
| Cage                             | M            | Solid brass cage, rolling element guided      |
| Tolerance class                  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                         |
| Dimensional / heat stabilization | S0           | Кольца со стабилизацией размеров до 150°      |
| Lubricant                        | Without      | Bearing not greased                           |
| Радиальный зазор                 | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN             |
| Исполнение отверстия             | Z            | Цилиндрическое                                |
| Coating                          | J20AA        | Current insulation, outer ring ceramic coated |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 90 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 160 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 30 mm       | Width                                     |
| C <sub>r</sub>  | 102.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 74.000 N    | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 4.500 N     | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 8.200 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 5.100 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 2,57 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 101 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 149 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 2 mm     | Minimum chamfer dimension              |
| $D_1$      | 139,2 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| $d_1$      | 112,6 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |                         |
|-------|------|-------------------------|
| $f_0$ | 14,6 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный