

**FAG****6214-M-J20AA-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62.-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Width
C <sub>r</sub>	66.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	44.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	10.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	6.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	1,24 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	79 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	116 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	108,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	86,75 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	14,4	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный