

**FAG****6216-2RSR**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62..-2RSR, однорядный, уплотнительные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| Уплотнение | 2RSR | Контактное уплотнение с двух сторон |
| Cage | JN | Steel sheet metal |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant | GA13 | Ball bearing and insert bearing grease |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 80 mm | Диаметр отверстия |
| D | 140 mm | Наружный диаметр |
| B | 26 mm | Width |
| C _r | 77.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 55.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 3.650 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.700 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 1,49 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|--------|---------------------------------|
| d _{a min} | 91 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 129 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 2 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 121,48 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 124,38 mm | Диаметр кромки у наружного кольца |
| d_1 | 98,5 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|----|-------------------------|
| f_0 | 15 | Коэффициент для расчета |
|-------|----|-------------------------|

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон