



FAG

61992-N1-MA [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-
N1-MA, однорядный, стопорный паз,
массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Design, bearing outer ring	N1	One retaining groove in the outer ring
Cage	MA	Solid brass cage, outer ring guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	460 mm	Диаметр отверстия
D	620 mm	Наружный диаметр
B	74 mm	Width
C _r	410.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	730.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	18.600 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.710 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.180 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	66,4 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	474,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	605,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	570,4 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	512,4 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	16,4	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник