



FAG

61952-N1-M-C3 [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-N1-M, однорядный, стопорный паз, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Design, bearing outer ring	N1	One retaining groove in the outer ring
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Width
C _r	222.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	280.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	8.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.050 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	2.180 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	14,2 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	270,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	349,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	330 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	291,1 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	16,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник