

**FAG****61952-N1-M-C3** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-N1-M, однорядный, стопорный паз, массивный латунный сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Design, bearing outer ring	N1	One retaining groove in the outer ring
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Width
C <sub>r</sub>	222.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	280.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	8.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.050 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.180 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	14,2 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	270,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	349,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	330 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	291,1 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	16,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник