



**FAG**

**61956-MA-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-  
MA, однорядный, массивный латунный  
сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MA	Solid brass cage, outer ring guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	380 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Width
C <sub>r</sub>	237.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	310.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	10.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.850 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.990 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	15,2 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	290,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	369,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	352 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	310,1 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	16,4	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник