

**FAG****619/710-MA-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-  
MA, однорядный, массивный латунный  
сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MA	Solid brass cage, outer ring guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	710 mm	Диаметр отверстия
D	950 mm	Наружный диаметр
B	106 mm	Width
C <sub>r</sub>	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.530.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	31.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.080 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	730 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	215 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	733 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	927 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	871 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	791 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	16,4	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник