

**FAG****619/500-MA-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-
MA, однорядный, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | MA | Solid brass cage, outer ring guided |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | S1 | Кольца со стабилизацией размеров до 200° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 500 mm | Диаметр отверстия |
| D | 670 mm | Наружный диаметр |
| B | 78 mm | Width |
| C _r | 440.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 810.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 18.700 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 1.580 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.080 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 81 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 518 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 652 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 5 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 616,9 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| d_1 | 555 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|-------------------------|
| f_0 | 16,5 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  F_a Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник