

**FAG****61968-M**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 619.-  
М, однорядный, массивный латунный  
сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	340 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Width
C <sub>r</sub>	305.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	455.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	13.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.340 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.630 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	26,6 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	352,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	447,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	422,95 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	377,75 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	16,5	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник