

**FAG****6034-M-J20C-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-M-J20C, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                                  |              |   |
|----------------------------------|--------------|---|
| Уплотнение                       | Without      | Not sealed                                    |
| Cage                             | M            | Solid brass cage, rolling element guided      |
| Tolerance class                  | PN           | Нормальный (PN)                               |
| Dimensional / heat stabilization | S1           | Кольца со стабилизацией размеров до 200°      |
| Lubricant                        | Without      | Bearing not greased                           |
| Радиальный зазор                 | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN             |
| Исполнение отверстия             | Z            | Цилиндрическое                                |
| Coating                          | J20C         | Current insulation, inner ring ceramic coated |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 170 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 260 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 42 mm       | Width                                     |
| C <sub>r</sub>  | 179.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 172.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 7.600 N     | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 4.400 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 3.550 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 8,2 kg      | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |          |                                 |
|--------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 180,2 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 249,8 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 2,1 mm   | Minimum chamfer dimension              |
| $D_1$      | 231,4 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| $d_1$      | 198,9 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |                         |
|-------|------|-------------------------|
| $f_0$ | 15,7 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный