

**FAG****6034-2RSR**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-2RSR, однорядный, уплотнительные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| Уплотнение | 2RSR | Контактное уплотнение с двух сторон |
| Cage | JN | Steel sheet metal |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Dimensional / heat stabilization | S1 | Кольца со стабилизацией размеров до 200° |
| Lubricant | GA13 | Ball bearing and insert bearing grease |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|-------------|---|
| d | 170 mm | Диаметр отверстия |
| D | 260 mm | Наружный диаметр |
| B | 42 mm | Width |
| C_r | 179.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 172.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 7.600 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 1.340 1/min | Предельная частота вращения |
| m | 7,2 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 180,2 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 249,8 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 231,4 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| D_2 | 236,45 mm | Диаметр кромки у наружного кольца |
| d_1 | 198,9 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 100 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|-------------------------|
| f_0 | 15,7 | Коэффициент для расчета |
|-------|------|-------------------------|

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон