



**FAG**

**6018-2RSR-C4**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-2RSR, однорядный, уплотнительные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Уплотнение	2RSR	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Width
C <sub>r</sub>	62.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	49.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.500 1/min	Предельная частота вращения
≈m	1,21 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	97 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	133 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	124,48 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	126,8 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	106,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца







### Диапазон температур

$T_{min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	15,5	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон