



FAG

16040-N1-M

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 160..-N1-M, однорядный, стопорный паз, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Design, bearing outer ring	N1	One retaining groove in the outer ring
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	34 mm	Width
C _r	186.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	202.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	7.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.700 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	2.470 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	10,1 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	208,8 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	301,2 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	276,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	244,35 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	16,4	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений