

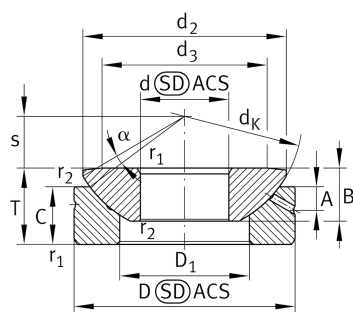
**GE20-AX**

## Сферический шарнирный подшипник



Упорный шарнирный подшипник,  
обслуживаемый, пара скольжения:  
сталь/сталь, DIN ISO 12240-3, открытое  
исполнение

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|             |  |
|-------------|--|
| Maintenance | Maintenance required   |
| Coating     | Durotect M<br>Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate) |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |           |                                       |
|-----------------|-----------|---------------------------------------|
| d               | 20 mm     | Внутренний диаметр                    |
| D               | 55 mm     | Наружный диаметр подшипника           |
| T               | 20 mm     | Высота                                |
| C <sub>a</sub>  | 97.800 N  | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C <sub>0a</sub> | 376.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая  |
| m               | 0,26 kg   | Вес                                   |

## Присоединительные размеры

|                    |        |   |
|--------------------|--------|---|
| r <sub>1smin</sub> | 1 mm   | Размер монтажной фаски                      |
| r <sub>2smin</sub> | 0,3 mm | Размер монтажной фаски                      |
| d <sub>a max</sub> | 40 mm  | Присоединительный размер внутреннего кольца |
| D <sub>a min</sub> | 38 mm  | Диаметр соединения с корпусом               |



### Габаритные размеры

|          |           |  |
|----------|-----------|--|
| $d_K$    | 60 mm     | Диаметр сферы  |
| $d_3$    | 40        | Размер резьбы  |
| $D_1$    | 33,5 mm   | Внутренний диаметр свободного кольца                     |
| $B$      | 14,3 mm   | Ширина   |
| $C$      | 13 mm     | Ширина наружного кольца                                  |
| $s$      | 12,5 mm   | Расстояние от плоскости до центра сферы                  |
| $A$      | 6 mm      | Расстояние до смазочного отверстия                       |
| $\alpha$ | 6 °       | Угол опрокидывания                                       |
| $d_{OT}$ | 0 mm      | Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска |
| $d_{UT}$ | -0,01 mm  | Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр подшипника |
| $D_{OT}$ | 0 mm      | Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска             |
| $D_{UT}$ | -0,013 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска              |
| $T_{OT}$ | 0 mm      | Высота, верхнее отклонение допуска                       |
| $T_{UT}$ | -0,4 mm   | Высота, нижнее отклонение допуска                        |
| $C_{UT}$ | 0 mm      | Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска      |
| $C_{OT}$ | -0,24 mm  | Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска       |
| $B_{OT}$ | 0 mm      | Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска    |
| $B_{UT}$ | -0,24 mm  | Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска     |
| $d_2$    | 50 mm     | Присоединительный размер внутреннего кольца              |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -60 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности