

**GE160-AX**

## Сферический шарнирный подшипник



Упорный шарнирный подшипник,  
обслуживаемый, пара скольжения:  
сталь/сталь, DIN ISO 12240-3, открытое  
исполнение

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

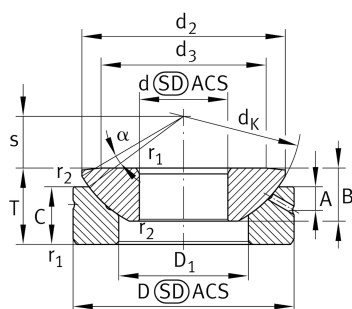
|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| Maintenance | Maintenance required |  |
| Coating     | Durotect M           | Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate) |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |                                       |
|-----------------|-------------|---------------------------------------|
| d               | 160 mm      | Внутренний диаметр                    |
| D               | 290 mm      | Наружный диаметр подшипника           |
| T               | 77 mm       | Высота                                |
| C <sub>a</sub>  | 2.460.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C <sub>0a</sub> | 9.460.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая  |
| ≈m              | 23,64 kg    | Вес                                   |

## Присоединительные размеры

|                    |        |   |
|--------------------|--------|---|
| r <sub>1smin</sub> | 1,5 mm | Размер монтажной фаски                      |
| r <sub>2smin</sub> | 0,6 mm | Размер монтажной фаски                      |
| d <sub>a max</sub> | 213 mm | Присоединительный размер внутреннего кольца |
| D <sub>a min</sub> | 211 mm | Диаметр соединения с корпусом               |





### Габаритные размеры

|          |           |  |
|----------|-----------|--|
| $d_K$    | 310 mm    | Диаметр сферы  |
| $d_3$    | 213       | Размер резьбы  |
| $D_1$    | 199 mm    | Внутренний диаметр свободного кольца                     |
| $B$      | 65 mm     | Ширина   |
| $C$      | 52 mm     | Ширина наружного кольца                                  |
| $s$      | 65 mm     | Расстояние от плоскости до центра сферы                  |
| $A$      | 23 mm     | Расстояние до смазочного отверстия                       |
| $\alpha$ | 7 °       | Угол опрокидывания                                       |
| $d_{OT}$ | 0 mm      | Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска |
| $d_{UT}$ | -0,025 mm | Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр подшипника |
| $D_{OT}$ | 0 mm      | Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска             |
| $D_{UT}$ | -0,035 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска              |
| $T_{OT}$ | 0 mm      | Высота, верхнее отклонение допуска                       |
| $T_{UT}$ | -0,5 mm   | Высота, нижнее отклонение допуска                        |
| $C_{UT}$ | 0 mm      | Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска      |
| $C_{OT}$ | -0,5 mm   | Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска       |
| $B_{OT}$ | 0 mm      | Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска    |
| $B_{UT}$ | -0,5 mm   | Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска     |
| $d_2$    | 272 mm    | Присоединительный размер внутреннего кольца              |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -60 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности