

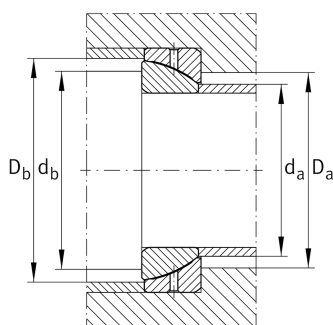
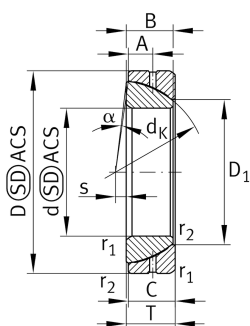
**GE150-SX**

## Сферический шарнирный подшипник



Радиально-упорный шарнирный подшипник, обслуживаемый, пара скольжения: сталь/сталь, DIN ISO 12240-2, открытое исполнение

## Техническая информация



## Your current product variant

|             |  |
|-------------|--|
| Maintenance | Maintenance required   |
| Coating     | Durotect M<br>Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate) |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 150 mm      | Внутренний диаметр                        |
| D               | 225 mm      | Наружный диаметр подшипника               |
| T               | 48 mm       | Высота                                    |
| C <sub>r</sub>  | 994.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 3.830.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| ≈m              | 8,6 kg      | Weight                                    |

## Присоединительные размеры

|                    |          |   |
|--------------------|----------|---|
| r <sub>1smin</sub> | 3 mm     | Размер монтажной фаски                      |
| r <sub>2smin</sub> | 1 mm     | Размер монтажной фаски                      |
| d <sub>a max</sub> | 167,2 mm | Присоединительный размер внутреннего кольца |
| D <sub>a min</sub> | 184 mm   | Диаметр соединения с корпусом               |
| D <sub>b min</sub> | 216 mm   | Диаметр соединения                          |



### Габаритные размеры

|          |           |  |
|----------|-----------|--|
| $d_K$    | 213 mm    | Диаметр сферы  |
| $D_1$    | 170,9 mm  | Внутренний диаметр свободного кольца                     |
| $B$      | 45 mm     | Ширина   |
| $C$      | 45 mm     | Ширина наружного кольца                                  |
| $s$      | 21 mm     | Расстояние от плоскости до центра сферы                  |
| $A$      | 24 mm     | Расстояние до смазочного отверстия                       |
| $\alpha$ | 1,7 °     | Угол опрокидывания                                       |
| $d_{OT}$ | 0 mm      | Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска |
| $d_{UT}$ | -0,025 mm | Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр подшипника |
| $D_{OT}$ | 0 mm      | Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска             |
| $D_{UT}$ | -0,03 mm  | Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска              |
| $T_{OT}$ | 0,35 mm   | Высота, верхнее отклонение допуска                       |
| $T_{UT}$ | -0,35 mm  | Высота, нижнее отклонение допуска                        |
| $C_{UT}$ | 0 mm      | Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска      |
| $C_{OT}$ | -0,5 mm   | Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска       |
| $B_{OT}$ | 0 mm      | Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска    |
| $B_{UT}$ | -0,5 mm   | Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска     |
| $d_2$    | 194 mm    | Присоединительный размер внутреннего кольца              |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -60 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |



## Characteristics

---



Radial load



Axial load in one direction



Grease Lubrication



Not sealed



Static angular error and misalignment



Dynamic angular error and misalignment