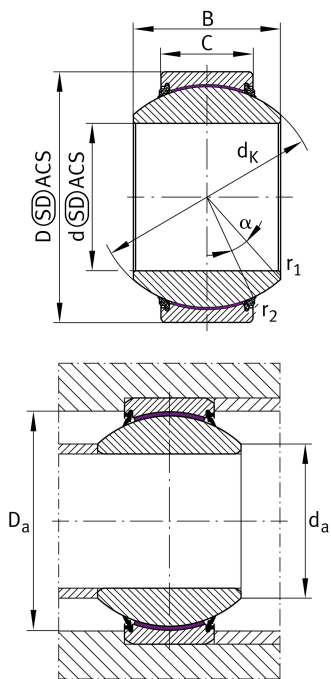


**GE40-FW-2TS**

## Сферический шарнирный подшипник

Радиальный шарнирный подшипник, необслуживаемый, антифрикционный слой: ELGOGLIDE, внутреннее кольцо с твердым хромированием, DIN ISO 12240-1, размерная серия G, с уплотнениями

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Maintenance	Maintenance free	
Уплотнение	2TS	Встроенные тройные высокоэффективные контактные уплотнения с обеих сторон
Bore lining	Without	
Coating	Without	
Fabric	ELGOGLIDE	
Material	Steel	

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	40 mm	Диаметр отверстия подшипника
C <sub>r</sub>	360.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
D	68 mm	Наружный диаметр подшипника
B	40 mm	Ширина внутреннего кольца
C	25 mm	Ширина наружного кольца
C <sub>0r</sub>	600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
≈m	0,516 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$r_{1\text{min}}$	0,6 mm	Edge Spacing
$r_{2\text{min}}$	1 mm	Размер монтажной фаски
$D_{\text{amin}}$	57 mm	Диаметр соединения с корпусом
$d_{\text{amax}}$	44,7 mm	Connection measurement, inner ring

### Габаритные размеры

$d_{\text{К}}$	60 mm	Диаметр сферы
$\alpha$	17 °	Угол опрокидывания
$D_{\text{OT}}$	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска
$D_{\text{UT}}$	-0,013 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска
$B_{\text{OT}}$	0 mm	Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
$d_{\text{UT}}$	-0,012 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
$B_{\text{UT}}$	-0,12 mm	Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$d_{\text{OT}}$	0 mm	Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска
$C_{\text{OT}}$	0 mm	Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска
$C_{\text{UT}}$	-0,3 mm	Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$G_{\text{r}}$	0 - 0,06	Радиальный зазор
$G_{\text{rmax}}$	0,06 mm	Radial clearance, maximum
$G_{\text{rmin}}$	0 mm	Radial clearance, minimum

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	100 °C	Макс. рабочая температура



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Уплотнения с обеих сторон



Статические угловые и линейные несоосности