

**GE400-DW-XL**

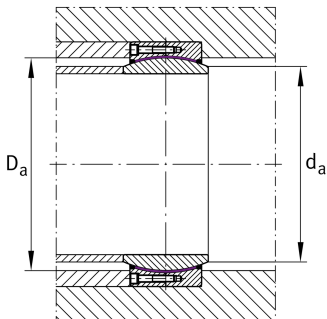
## Сферический шарнирный подшипник



Крупногабаритный радиальный шарнирный подшипник, необслуживаемый, антифрикционный слой: ELGOGLIDE, внутреннее кольцо с твердым хромированием, DIN ISO 12240-1, размерная серия C, открытое исполнение

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Maintenance	Maintenance free
Уплотнение	Without Without
Bore lining	Without
Coating	Without
Fabric	ELGOGLIDE
Material	Steel

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	400 mm	Диаметр отверстия подшипника
C <sub>r</sub>	22.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
D	540 mm	Наружный диаметр подшипника
B	190 mm	Ширина внутреннего кольца
C	160 mm	Ширина наружного кольца
C <sub>0r</sub>	37.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
≈m	131,9 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$r_{1\text{min}}$	1,5 mm	Edge Spacing
$r_{2\text{min}}$	4 mm	Размер монтажной фаски
$D_{\text{amin}}$	447 mm	Диаметр соединения с корпусом
$d_{\text{amax}}$	429,8 mm	Connection measurement, inner ring

### Габаритные размеры

$d_{\text{К}}$	470 mm	Диаметр сферы
$\alpha$	3,9 °	Угол опрокидывания
$D_{\text{OT}}$	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска
$D_{\text{UT}}$	-0,05 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска
$B_{\text{OT}}$	0 mm	Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
$d_{\text{UT}}$	-0,04 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
$B_{\text{UT}}$	-0,4 mm	Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$d_{\text{OT}}$	0 mm	Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска
$C_{\text{OT}}$	0 mm	Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска
$C_{\text{UT}}$	-1 mm	Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$G_{\text{r}}$	0 - 0,135	Радиальный зазор
$G_{\text{rmax}}$	0,135 mm	Radial clearance, maximum
$G_{\text{rmin}}$	0 mm	Radial clearance, minimum

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-50 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура



## Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности