

**GIL17-DO**

## Шарнирная головка



Шарнирная головка с внутренней резьбой, левая резьба, обслуживаемая, пара скольжения: сталь/сталь, DIN ISO 12240-4, размерная серия E, форма F, открытое исполнение

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                    |                      |                           |
|--------------------|----------------------|---------------------------|
| Clampable          | Not clampable        |                           |
| Maintenance        | Maintenance required |                           |
| Lubrication nipple | Lubrication hole     |                           |
| Slotted            | No                   |                           |
| Thread Pitch       | Left-hand thread     |                           |
| Уплотнение         | Without              | без                       |
| Радиальный зазор   | CN (Group N)         | Normal internal clearance |
| Mounting           | Internal thread      |                           |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| d               | 17 mm        | Диаметр отверстия подшипника              |
| D               | 30 mm        | Наружный диаметр подшипника               |
| B               | 14 mm        | Ширина внутреннего кольца                 |
| C <sub>r</sub>  | 27.600 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 56.500 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| G <sub>r</sub>  | 0,03 - 0,082 | Радиальный зазор                          |
| ≈m              | 0,248 kg     | Вес                                       |



### Габаритные размеры

|             |           |   |
|-------------|-----------|---|
| $d_K$       | 25 mm     | Диаметр сферы   |
| $d_1$       | 20,7 mm   | Наружный диаметр торца внутреннего кольца                         |
| $d_2$       | 46 mm     | Наружный диаметр проушины   |
| $d_3$       | M16       | Размер резьбы   |
| $d_4$       | 24 mm     | Диаметр хвостовика  |
| $h_1$       | 67 mm     | Длина хвостовика с внутренней резьбой до центра отверстия шарнира |
| $C_1$       | 11 mm     | Ширина проушины шарнирной головки                                 |
| $\alpha$    | 10 °      | Угол опрокидывания  |
| $l_3$       | 34 mm     | Длина резьбы, внутренняя резьба                                   |
| $l_4$       | 90 mm     | Общая длина шарнирной головки с внутренней резьбой                |
| $l_5$       | 10 mm     | Длина хвостовика шарнирной головки                                |
| $l_7$       | 23 mm     | Расстояние от центра отверстия шарнира до хвостовика              |
| $d_5$       | 30 mm     | Диаметр хвостовика, большой                                       |
| $r_{1smin}$ | 0,3 mm    | Размер монтажной фаски  |
| $W$         | 27 mm     | Размер под ключ   |
| $d_{OT}$    | 0 mm      | Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска          |
| $d_{UT}$    | -0,008 mm | Диаметр отверстия подшипника, нижнее отклонение допуска           |
| $B_{OT}$    | 0 mm      | Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска             |
| $B_{UT}$    | -0,12 mm  | Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска              |
| $G_{rmax}$  | 0,082 mm  | Radial clearance, maximum   |
| $G_{rmin}$  | 0,03 mm   | Radial clearance, minimum   |

  

|                              |        |                           |
|------------------------------|--------|---------------------------|
| <h3>Диапазон температур</h3> |        |                           |
| $T_{min}$                    | -50 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$                    | 200 °C | Макс. рабочая температура |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности