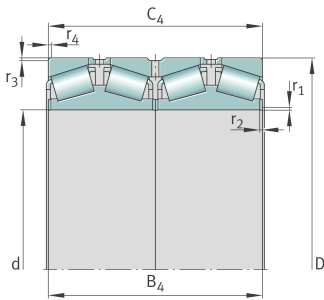


**FAG****F-802202.TR4-D1** [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings, four-row, TQO-arrangement, opened design

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|---------------------|----------|--|
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Heat treatment | Standard | |
| Cage | Standard | Sheet steel cage, window cage, roller-guided |
| Осевой зазор | A300-400 | Axial internal clearance between 300 and 400 μm |
| Quality level | Standard | Стандартные |
| Matched arrangement | TQO | TQO arrangement |
| Number of rows | 4 | Four-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 540 mm | Диаметр отверстия |
| D | 690 mm | Наружный диаметр |
| B ₄ | 400 mm | Width of bearing inside |
| C ₄ | 400 mm | Width of bearing outside |
| C _r | 7.800.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 21.200.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 1.900.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| ≈m | 378 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|------------------------|--------|-----------------|
| $r_{1, 2 \text{ min}}$ | 2,5 mm | Minimum chamfer |
| $r_{3, 4 \text{ min}}$ | 5 mm | Minimum chamfer |


Диапазон температур

| | | |
|------------------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,37 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 1,8 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 2,69 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 1,76 | Статический коэффициент осевой нагрузки |

Характеристики

| | |
|---|--------------------------------------|
|  | Радиальная нагрузка |
|  | Осевая нагрузка в одном направлении |
|  | Осевая нагрузка в обоих направлениях |
|  | Смазывание пластичной смазкой |
|  | Смазывание маслом |
|  | Без уплотнений |