



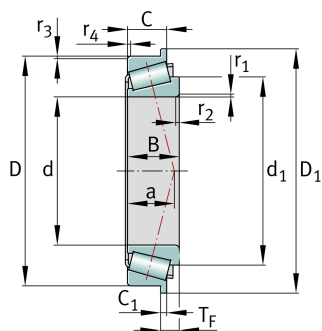
**FAG**

**32030-X-R** [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings with flange 320, main dimensions acc. to DIN 720, separable

Техническая информация

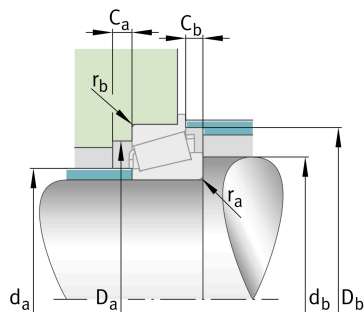


Ваш текущий вариант продукта

|                 |          |  |
|-----------------|----------|--|
| Tolerance class | PN       | Нормальный (ISO 492:2014)                    |
| Heat treatment  | Standard |  |
| Cage            | Standard | Sheet steel cage, window cage, roller-guided |
| Internal design | Standard |  |
| Quality level   | Standard | Стандартные                                  |
| Number of rows  | 1        | Single-row design                            |

Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 150 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 225 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 48 mm       | Ширина внутреннего кольца                 |
| C               | 36 mm       | Ширина наружного кольца                   |
| T <sub>F</sub>  | 20,5 mm     | Width assembled flange bearing            |
| C <sub>r</sub>  | 385.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 680.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 75.000 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 2.900 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 1.990 1/min | Базовая тепловая частота вращения         |
| m               | 6,5 kg      | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |        |                                    |
|--------------|--------|------------------------------------|
| $d_{a \max}$ | 164 mm | Макс. диаметр заплечика вала       |
| $d_{b \min}$ | 162 mm | Мин. диаметр заплечика вала        |
| $D_{a \min}$ | 200 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $D_{a \max}$ | 213 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса    |
| $D_{b \min}$ | 216 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $C_{a \min}$ | 8 mm   | Мин. осевое свободное пространство |
| $C_{b \min}$ | 12 mm  | Minimum axial space                |
| $r_{a \max}$ | 3 mm   | Макс. радиус галтели на валу       |
| $r_{b \max}$ | 2,5 mm | Макс. радиус галтели на корпусе    |

### Габаритные размеры

|                 |        |   |
|-----------------|--------|---|
| $r_{1, 2 \min}$ | 3 mm   | Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца |
| $r_{3, 4 \min}$ | 2,5 mm | Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца   |
| $a$             | 50 mm  | Расстояние до вершины конуса давления                           |
| $d_1$           | 188 mm | Диаметр большого бортика внутреннего кольца                     |
| $D_1$           | 233 mm | Outside diameter flange   |
| $C_1$           | 8,5 mm | Width flange  |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,46 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y$   | 1,31 | Dynamic axial load factor  |
| $Y_0$ | 0,72 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



## Дополнительная информация

T4EC150

Сравнительное обозначение по ISO 10317 и ISO 355

## Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений