

**FAG****NJ2338-EX-TB-MPAX-ILR**

Цилиндрический роликоподшипник

Cylindrical roller bearing NJ...E...MPAX-ILR, with cage, single row, semi-locating bearing, 2 ribs on outer ring, 1 rib on inner ring, type NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	MPAX	Массивный латунный сепаратор, однотельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	132 mm	Ширина
C _r	2.350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	290.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.440 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.010 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	83,6 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	210 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	237,8 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	380 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11 mm	Осевое перемещение
E	360 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	240 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	336 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	264 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник