

**FAG****NJ2320-E-XL-MPAX-ILR-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Cylindrical roller bearing NJ...E...MPAX-ILR, with cage, single row, semi-locating bearing, 2 ribs on outer ring, 1 rib on inner ring, type NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | E            | Усиленное исполнение  |
| Cage             | MPAX         | Массивный латунный сепаратор, однотельный, центрированный по бортам |
| Радиальный зазор | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3                                   |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)   |
| Number of rows   | 1            | Single-row design   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 100 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 215 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 73 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 840.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 720.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 125.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 5.600 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 2.500 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 13,32 kg    | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 114 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$ | 125 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $D_{a \max}$ | 201 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |

### Габаритные размеры

|              |           |  |
|--------------|-----------|--|
| $r_{\min}$   | 3 mm      | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_{1 \min}$ | 3 mm      | Мин. размер монтажной фаски                |
| s            | 4,2 mm    | Осевое перемещение                         |
| E            | 191,5 mm  | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F            | 127,5 mm  | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 181,95 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |
| $d_1$        | 139,4 mm  | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник