



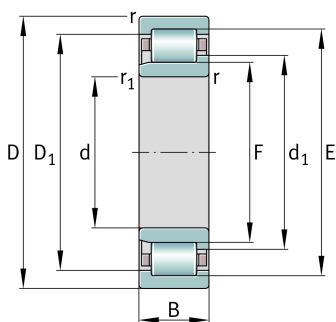
**FAG**

**NJ2318-E-XL-MPAX-ILR-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Cylindrical roller bearing NJ...E...MPAX-ILR, with cage, single row, semi-locating bearing, 2 ribs on outer ring, 1 rib on inner ring, type NJ

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	MPAX	Массивный латунный сепаратор, односторонний, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	64 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	640.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	530.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	94.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	9 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	113 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,9 mm	Осевое перемещение
E	169,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	113,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	161,62 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	124 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник