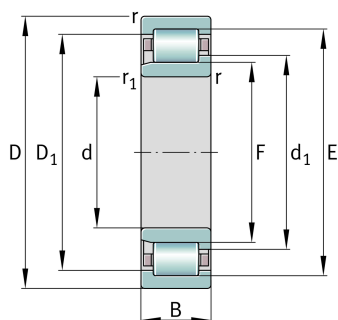


**FAG****NJ2324-E-XL-MPAX-ILR-J30PC-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Cylindrical roller bearing NJ...E...MPAX-ILR, with cage, single row, semi-locating bearing, 2 ribs on outer ring, 1 rib on inner ring, type NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | E | Усиленное исполнение |
| Cage | MPAX | Массивный латунный сепаратор, однотельный, центрированный по бортам |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 120 mm | Диаметр отверстия |
| D | 260 mm | Наружный диаметр |
| B | 86 mm | Ширина |
| C _r | 1.150.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 1.010.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 169.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 4.550 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.980 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 23,18 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|--------|---------------------------------|
| d _{a max} | 151 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 246 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |



Габаритные размеры

| | | |
|--------------|-----------|--|
| r_{\min} | 3 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_{1 \min}$ | 3 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 7,2 mm | Осевое перемещение |
| E | 230 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 154 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 218,7 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |
| d_1 | 168,05 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник