



FAG

NJ2317-E-XL-MPAX-ILR-C4 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Cylindrical roller bearing NJ...-E...-MPAX-ILR, with cage, single row, semi-locating bearing, 2 ribs on outer ring, 1 rib on inner ring, type NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	MPAX	Массивный латунный сепаратор, однотельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C _r	570.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	480.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	88.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	7,6 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	106 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	155 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,7 mm	Осевое перемещение
E	160 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	108 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	152,72 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	117,75 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник