



**FAG**

**NJ2336-EX-TB-XL-MPAX-QP51-ILR-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Cylindrical roller bearing NJ...-E...-MPAX-ILR, with cage, single row, semi-locating bearing, 2 ribs on outer ring, 1 rib on inner ring, type NJ

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	MPAX	Массивный латунный сепаратор, однотельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	380 mm	Наружный диаметр
B	126 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.460.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.330.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	320.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.120 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	72,1 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

D <sub>a max</sub>	363 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
--------------------	--------	---------------------------------



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	10,5 mm	Осевое перемещение
E	339 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	227 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	316,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	249,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник