

**GE17-DO-2RS-E**

## Сферический шарнирный подшипник



Standard performance Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series E, sealed

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |                      |  |
|------------------|----------------------|--|
| Maintenance      | Maintenance required |  |
| Material         | Steel                |  |
| Уплотнение       | 2RS                  | Lip seals on both sides  |
| Радиальный зазор | CN (Group N)         | Normal internal clearance  |
| Coating          | Durotect M           | Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate) |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|          |           |   |
|----------|-----------|---|
| $d$      | 17 mm     | Диаметр отверстия подшипника              |
| $D$      | 30 mm     | Наружный диаметр подшипника               |
| $B$      | 14 mm     | Ширина внутреннего кольца                 |
| $C_r$    | 21.300 N  | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 106.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $m$      | 0,039 kg  | Вес                                       |

## Присоединительные размеры

|             |         |   |
|-------------|---------|---|
| $r_{1min}$  | 0,3 mm  | Размер монтажной фаски                      |
| $r_{2min}$  | 0,3 mm  | Размер монтажной фаски                      |
| $d_{a max}$ | 20,7 mm | Присоединительный размер внутреннего кольца |
| $D_{a min}$ | 24,2 mm | Диаметр соединения с корпусом               |



### Габаритные размеры

|                   |            |  |
|-------------------|------------|--|
| C                 | 10 mm      | Ширина наружного кольца                                  |
| d <sub>К</sub>    | 25 mm      | Диаметр сферы  |
| α                 | 10 °       | Угол опрокидывания                                       |
| d <sub>ОТ</sub>   | 0 mm       | Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска |
| d <sub>УТ</sub>   | -0,008 mm  | Диаметр отверстия подшипника, нижнее отклонение допуска  |
| D <sub>ОТ</sub>   | 0 mm       | Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска             |
| D <sub>УТ</sub>   | -0,009 mm  | Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска              |
| B <sub>ОТ</sub>   | 0 mm       | Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска    |
| B <sub>УТ</sub>   | -0,12 mm   | Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска     |
| C <sub>ОТ</sub>   | 0 mm       | Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска      |
| C <sub>УТ</sub>   | -0,24 mm   | Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска       |
| G <sub>r</sub>    | 0,04-0,082 | Радиальный зазор   |
| G <sub>rmax</sub> | 0,082 mm   | Radial clearance, maximum                                |
| G <sub>rmin</sub> | 0,04 mm    | Radial clearance, minimum                                |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| T <sub>min</sub> | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| T <sub>max</sub> | 130 °C | Макс. рабочая температура |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности