



## GE80-LO-E [↗](#)

### Сферический шарнирный подшипник



Standard performance Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series W, cylindrical extensions on inner ring, open design

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                  |                      |  |
|------------------|----------------------|--|
| Maintenance      | Maintenance required |  |
| Material         | Steel                |  |
| Уплотнение       | Without              | без  |
| Радиальный зазор | CN (Group N)         | Normal internal clearance  |
| Coating          | Durotect M           | Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate) |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 80 mm       | Диаметр отверстия подшипника              |
| D               | 120 mm      | Наружный диаметр подшипника               |
| B               | 80 mm       | Ширина внутреннего кольца                 |
| C <sub>r</sub>  | 402.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 2.010.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| ≈m              | 2,6 kg      | Вес                                       |

### Присоединительные размеры

|                    |       |   |
|--------------------|-------|---|
| r <sub>1smin</sub> | 1 mm  | Размер монтажной фаски                      |
| r <sub>2smin</sub> | 1 mm  | Размер монтажной фаски                      |
| d <sub>a max</sub> | 91 mm | Присоединительный размер внутреннего кольца |
| D <sub>a min</sub> | 99 mm | Диаметр соединения с корпусом               |



### Габаритные размеры

|                   |               |  |
|-------------------|---------------|--|
| C                 | 45 mm         | Ширина наружного кольца                                  |
| d <sub>К</sub>    | 105 mm        | Диаметр сферы  |
| α                 | 4 °           | Угол опрокидывания                                       |
| d <sub>ОТ</sub>   | 0,03 mm       | Диаметр отверстия подшипника, верхнее отклонение допуска |
| d <sub>УТ</sub>   | 0 mm          | Диаметр отверстия подшипника, нижнее отклонение допуска  |
| D <sub>ОТ</sub>   | 0 mm          | Наружный диаметр, верхнее отклонение допуска             |
| D <sub>УТ</sub>   | -0,015 mm     | Наружный диаметр, нижнее отклонение допуска              |
| B <sub>ОТ</sub>   | 0 mm          | Ширина внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска    |
| B <sub>УТ</sub>   | -0,3 mm       | Ширина внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска     |
| C <sub>ОТ</sub>   | 0 mm          | Ширина наружного кольца, верхнее отклонение допуска      |
| C <sub>УТ</sub>   | -0,4 mm       | Ширина наружного кольца, нижнее отклонение допуска       |
| G <sub>r</sub>    | 0,072 - 0,142 | Радиальный зазор   |
| G <sub>rmax</sub> | 0,142 mm      | Radial clearance, maximum                                |
| G <sub>rmin</sub> | 0,072 mm      | Radial clearance, minimum                                |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| T <sub>min</sub> | -60 °C | Мин. рабочая температура  |
| T <sub>max</sub> | 200 °C | Макс. рабочая температура |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности