



FAG

### AK1380-1328 [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                 |          |  |
|-----------------|----------|--|
| Tolerance class | ABMA4    | Класс 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)                |
| Heat treatment  | Standard |  |
| Cage            | Standard | Sheet steel cage, window cage, roller-guided |
| Internal design | Standard |  |
| Quality level   | Standard | Стандартные                                  |
| Number of rows  | 1        | Single-row design                            |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| d               | 22,225 mm    | Диаметр отверстия                         |
| D               | 52,388 mm    | Наружный диаметр                          |
| B               | 20,168 mm    | Ширина внутреннего кольца                 |
| C               | 14,288 mm    | Ширина наружного кольца                   |
| T               | 19,368 mm    | Width, total                              |
| C <sub>r</sub>  | 40.500 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 43.000 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 4.950 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 15.000 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 9.900 1/min  | Базовая тепловая частота вращения         |
| ≈m              | 0,22 kg      | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |         |                                    |
|--------------|---------|------------------------------------|
| $d_{a \max}$ | 27 mm   | Макс. диаметр заплечика вала       |
| $d_{b \min}$ | 29,5 mm | Мин. диаметр заплечика вала        |
| $D_{a \min}$ | 45 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $D_{a \max}$ | 46 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса    |
| $D_{b \min}$ | 49 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $C_{a \min}$ | 3 mm    | Мин. осевое свободное пространство |
| $C_{b \min}$ | 5 mm    | Minimum axial space                |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm  | Макс. радиус галтели на валу       |
| $r_{b \max}$ | 1,5 mm  | Макс. радиус галтели на корпусе    |

### Габаритные размеры

|                 |         |   |
|-----------------|---------|---|
| $r_{1, 2 \min}$ | 1,5 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца |
| $r_{3, 4 \min}$ | 1,5 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца   |
| $a$             | 12 mm   | Расстояние до вершины конуса давления                           |
| $d_1$           | 37,4 mm | Диаметр большого бортика внутреннего кольца                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,29 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y$   | 2,05 | Dynamic axial load factor  |
| $Y_0$ | 1,13 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений