



FAG

30230-XL-P5-DF-A100-130 [↗](#)

Комплект конического роликоподшипника

Tapered roller bearing set 302...DF, X-arrangement

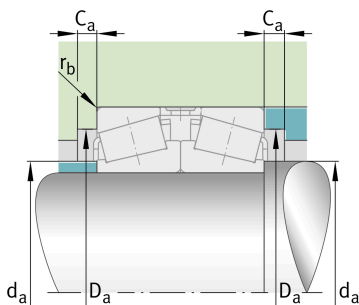
X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	P5	Класс 5 (ISO 492:2014)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Осевой зазор	A100-130	Axial internal clearance between 100 and 130 µm
Quality level	XL	X-life
Matched arrangement	F	Схема «X»
Number of rows	2	Double-row design



Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	270 mm	Наружный диаметр
2B	90 mm	Inner ring total width
2T	98 mm	Ширина по наружным кольцам
C _r	940.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.260.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	168.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.200 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.570 1/min	Базовая тепловая частота вращения
m	22,9 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	175 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	234 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	256 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	9 mm	Мин. осевое свободное пространство
$r_{b \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{3, 4 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
A	22 mm	Ширина дистанционного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,43	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,55	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,52	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений