



**FAG**

**30304-A-S1** [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings 303, main dimensions acc. to DIN 720, separable

Техническая информация

**Ваш текущий вариант продукта**

Tolerance class	PN	Нормальный (ISO 492:2014)
Heat treatment	S1	Rings dimensional stabilized up to 200°
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Internal design	Standard	
Quality level	Standard	Стандартные
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	52 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Ширина внутреннего кольца
C	13 mm	Ширина наружного кольца
T	16,25 mm	Width, total
C <sub>r</sub>	34.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	32.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	3.650 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	15.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	9.700 1/min	Базовая тепловая частота вращения
≈m	0,178 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	28 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	27 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	44 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	45 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	47 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	2 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	3 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
$a$	12 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$d_1$	35,9 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y$	2	Dynamic axial load factor
$Y_0$	1,1	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

T2FB020

Сравнительное обозначение по ISO 10317 и ISO 355



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений