



FAG

**KLM48548-A-LM48510**

Kegelrollenlager

Kegelrollenlager K-Series, in Zollabmessungen, zerlegbar

Technische Informationen



Ihre aktuelle Produktvariante

|                          |          |   |
|--------------------------|----------|---|
| Toleranzklasse           | ABMA4    | Klasse 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)                        |
| Wärmebehandlung          | Standard |   |
| Käfig                    | Standard | Käfig aus Stahlblech, Fensterkäfig, wälzkörpergeführt |
| Innere Konstruktion      | Standard |   |
| Qualitätslevel           | Standard |   |
| Anzahl Wälzkörper-Reihen | 1        | Einreihig   |

Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| d               | 34,925 mm    | Диаметр отверстия                         |
| D               | 65,088 mm    | Наружный диаметр                          |
| B               | 18,288 mm    | Ширина внутреннего кольца                 |
| C               | 13,97 mm     | Ширина наружного кольца                   |
| T               | 18,034 mm    | Width, total                              |
| C <sub>r</sub>  | 46.500 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 56.000 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 6.500 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 11.500 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 6.900 1/min  | Базовая тепловая частота вращения         |
| ≈m              | 0,261 kg     | Gewicht                                   |



### Присоединительные размеры

|              |         |                                    |
|--------------|---------|------------------------------------|
| $d_{a \max}$ | 41,5 mm | Макс. диаметр заплечика вала       |
| $d_{b \min}$ | 48 mm   | Мин. диаметр заплечика вала        |
| $D_{a \min}$ | 58 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $D_{b \min}$ | 61 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $C_{a \min}$ | 3 mm    | Мин. осевое свободное пространство |
| $C_{b \min}$ | 4 mm    | Minimum axial space                |
| $r_{a \max}$ | 0,8 mm  | Макс. радиус галтели на валу       |
| $r_{b \max}$ | 1,3 mm  | Макс. радиус галтели на корпусе    |

### Габаритные размеры

|                 |         |   |
|-----------------|---------|---|
| $r_{1, 2 \min}$ | 0,8 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца |
| $r_{3, 4 \min}$ | 1,3 mm  | Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца   |
| $a$             | 14 mm   | Расстояние до вершины конуса давления                           |
| $d_1$           | 49,7 mm | Диаметр большого бортика внутреннего кольца                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,38 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y$   | 1,59 | Dynamic axial load factor  |
| $Y_0$ | 0,88 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |



### Eigenschaften

---



Radiale Last



Axiale Last aus einer Richtung



Fettschmierung



Ölschmierung



Nicht abgedichtet