



FAG

K39250-39412-XL

Kegelrollenlager

Kegelrollenlager K-Series, in
Zollabmessungen, zerlegbar

X-life

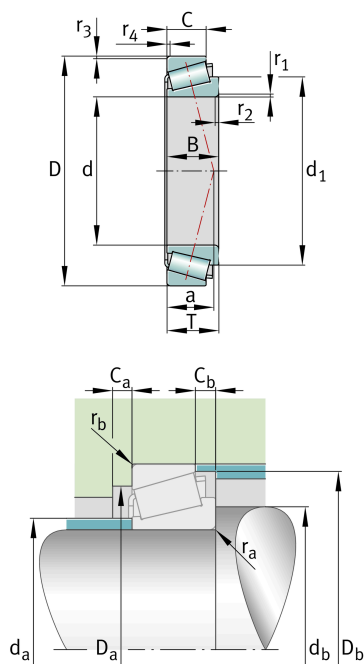
Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Толеранзklasse	ABMA4	Klasse 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)
Wärmebehandlung	Standard	
Käfig	Standard	Käfig aus Stahlblech, wälzkörpergeführt
Innere Konstruktion	Standard	
Qualitätslevel	XL	X-life
Anzahl Wälzkörper-Reihen	1	Einreihig

Основные размеры и рабочие характеристики

d	63,5 mm	Диаметр отверстия
D	104,775 mm	Наружный диаметр
B	22 mm	Ширина внутреннего кольца
C	15,875 mm	Ширина наружного кольца
T	21,433 mm	Width, total
C _r	102.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	116.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	18.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	8.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.950 1/min	Базовая тепловая частота вращения
≈m	0,68 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	69 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	73 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	96 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	97 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	100 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	4 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	5 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
a	20 mm	Расстояние до вершины конуса давления
d_1	84,5 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,39	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y	1,55	Dynamic axial load factor
Y_0	0,85	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений