

**FAG****T2DD260**

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings T, main dimensions
acc. to ISO 355, separable

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Quality level	Standard	Стандартные
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	330 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Ширина внутреннего кольца
C	38 mm	Ширина наружного кольца
T	47 mm	Width, total
C_r	485.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.070.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	101.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.950 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.050 1/min	Базовая тепловая частота вращения
$\approx m$	9,26 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	272 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	277 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	310 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	315 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	322 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	9 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	9 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
a	57 mm	Расстояние до вершины конуса давления
d_1	294 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,37	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y	1,64	Dynamic axial load factor
Y_0	0,9	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

T2DD260

Сравнительное обозначение по ISO 10317 и ISO 355



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений