



FAG

**32010-X-XL-S1**

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings 320, main dimensions  
acc. to DIN 720, separable

X-life

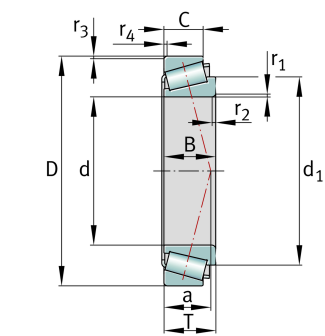
## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	P6X	Class 6X (ISO 492:2023)
Heat treatment	S1	Rings dimensional stabilized up to 200°
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Internal design	Standard	
Quality level	XL	X-life
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	80 mm	Наружный диаметр
B	20 mm	Ширина внутреннего кольца
C	15,5 mm	Ширина наружного кольца
T	20 mm	Width, total
C <sub>r</sub>	75.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	94.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	14.800 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	10.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.950 1/min	Базовая тепловая частота вращения
m	0,385 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	56 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	56 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	72 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	74 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	77 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	4 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	4,5 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
$a$	18 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$d_1$	67,3 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,42	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y$	1,42	Dynamic axial load factor
$Y_0$	0,78	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

ТЗСС050

Сравнительное обозначение по ISO 10317 и ISO 355



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений