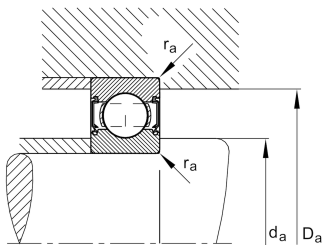


**FAG****HC6204-C-2Z-L207-C3>V** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник HC62...-C-2Z, гибридный подшипник, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое



Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	14 mm	Width
C _r	14.700 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	6.300 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	330 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	24.700 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	18.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,096 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	25,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	41,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r _{min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
D ₁	39,06 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D ₂	41 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d ₁	27,94 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d ₂	26,77 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур








T _{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T _{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f ₀	12,5	Коэффициент для расчета
----------------	------	-------------------------



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Токоизолированный