



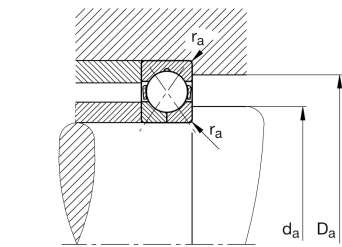
**FAG**

**QJ330-N2-MPA-J30PC-C3** [↗](#)

Подшипник с четырехточечным контактом

Подшипник с четырехточечным контактом  
QJ3.-N2-MPA, стопорные пазы, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design, bearing outer ring	N2	Two retaining grooves in the outer ring on one side
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Cage	MPA	Solid brass cage, outer ring guided
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Coating	J30##	Подшипник качения или его части обработаны воронением
Осевой зазор	C3	Группа 3 (C3), больше чем CN

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	65 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	510.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	730.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	26.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.650 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.870 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	28 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	167 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	261 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	211,22 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$a$	164,5 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$a_n$	12,7 mm	Глубина паза
$b_n$	10,5 mm	Ширина шлица
$r_n$	2 mm	Радиус в основании шлица
	45 °	Угол шлица
$\alpha$	35 °	Угол контакта

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник