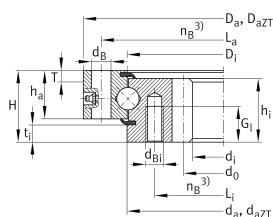


### VSI251055-N-VSP [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Preload	VSP	Bearing with preload

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_1$	910 mm	Диаметр отверстия
T	19 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
H	80 mm	Высота
$D_a$	1.155 mm	Наружный диаметр
T	15 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
$h_a$	54 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	71 mm	Ширина
	0,03 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,13 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,05 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,24 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
≈m	165,8 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	1.053 mm	
$L_a$	1.115 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	30	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_B$	22 mm	Крепежное отверстие
$d_a$	1.057 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$L_i$	994 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_{Bi}$	M20	Резьба крепежного отверстия
$G_i$	40 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$n_i$	30	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	363.300 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$m$	10 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	93	Количество зубьев
$d_0$	930 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\ norm}$	68.000 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	98.900 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	385.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	3.750.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.720.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник