

**FAG****6004-C-2Z-NR>V**

Радиальный шарикоподшипник



Deep groove ball bearing 60...-C-2Z-NR,  
single row, Generation C, shields, steel sheet  
metal cage, ring groove, snap ring

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Design, bearing outer ring	NR	Кольцевая канавка для пружинного стопорного кольца с пружинным стопорным кольцом
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое



### Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	42 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Width
C <sub>r</sub>	10.600 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	340 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	23.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	19.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,068 kg	Вес

### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	23,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	38,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	0,6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

r <sub>min</sub>	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
D <sub>1</sub>	35,45 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D <sub>2</sub>	37,38 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d <sub>1</sub>	26,55 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d <sub>2</sub>	25,38 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

T <sub>min</sub>	-20 °C	Мин. рабочая температура
T <sub>max</sub>	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

f <sub>0</sub>	13,8	Коэффициент для расчета
----------------	------	-------------------------



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон