



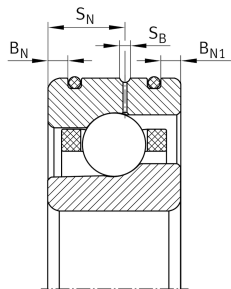
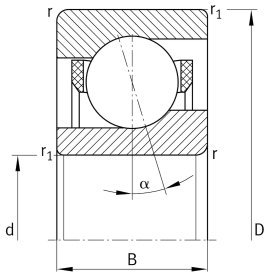
**FAG**

### HCM71912-CDLR-T-P4S-UL-XL [↗](#)

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCM719...-CDLR, adjusted, in pairs or sets, contact angle  $\alpha = 17^\circ$ , with ceramic balls, restricted tolerances, for direct oil feed via outer ring, with inserted O rings

## Техническая информация

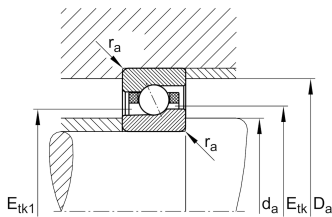


### Ваш текущий вариант продукта

Preload class	L	Preload light
Contact angle	C(17°)	Contact angle 17°
Уплотнение	Without	без
Outer shape	DLR	Direct lubrication, annular slots with O rings
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	60 mm	Диаметр отверстия
D	85 mm	Наружный диаметр
B	13 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	19.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	10.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	850 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub> Grease	28.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
n <sub>G</sub> Oil	40.000 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	0,14 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_a$	65 mm	Диаметр заплечика вала
$d_a$	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
$D_a$	80,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_a$	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели
$B_N$	2,8 mm	Расстояние, кольцевые канавки
$B_{N1}$	2 mm	Distance ring grooves
$S_N$	7,6 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$S_B$	1,4 mm	Ширина смазочной канавки
$a$	17,6 mm	Расстояние до вершины конуса давления

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	17 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура



### Дополнительная информация

$F_{VL}$	81 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{VM}$	214 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{VN}$	450 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aEL}$	236 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aEM}$	638 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aEN}$	1.378 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{aL}$	54 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, легк.
$c_{aM}$	78 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, средн.
$c_{aN}$	105 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, тяж.

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание маслом



Без уплотнений