



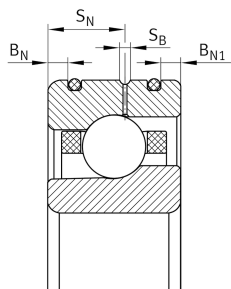
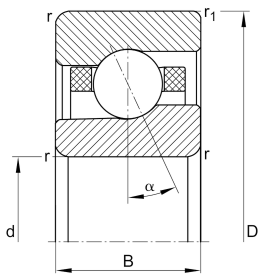
**FAG**

### HCM7016-CDLR-T-P4S-UL-XL [↗](#)

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCM70...-CDLR, adjusted, in pairs or sets, contact angle  $\alpha = 17^\circ$ , with ceramic balls, restricted tolerances, for direct oil feed via outer ring, with inserted O rings

## Техническая информация

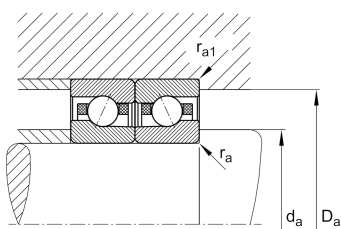
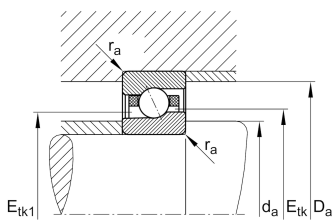


### Ваш текущий вариант продукта

Preload class	L	Preload light
Contact angle	Contact angle 17°	Contact angle 17°
Уплотнение	Without	Not sealed
Outer shape	DLR	Direct lubrication, annular slots with O rings
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	80 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	22 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	34.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	21.800 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.730 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub> Grease	20.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
n <sub>G</sub> Oil	30.000 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом
≈m	0,86 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_a$	88 mm	Диаметр заплечика вала
$d_a$	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
$D_a$	117 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_a$	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$B_N$	3,3 mm	Расстояние, кольцевые канавки
$B_{N1}$	3,3 mm	Distance ring grooves
$S_N$	12,35 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$S_B$	2,2 mm	Ширина смазочной канавки
$a$	26,7 mm	Расстояние до вершины конуса давления

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$\alpha$	17 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура



### Дополнительная информация

$F_{VL}$	169 N	Сила предварительного натяга, легк.
$F_{VM}$	447 N	Сила предварительного натяга, средн.
$F_{VN}$	941 N	Сила предварительного натяга, тяж.
$K_{aEL}$	495 N	Усилие отрыва, легк.
$K_{aEM}$	1.348 N	Усилие отрыва, средн.
$K_{aEN}$	2.936 N	Усилие отрыва, тяж.
$c_{aL}$	81 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, легк.
$c_{aM}$	118 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, средн.
$c_{aN}$	161 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость, тяж.

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание маслом



Без уплотнений