



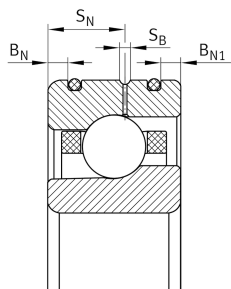
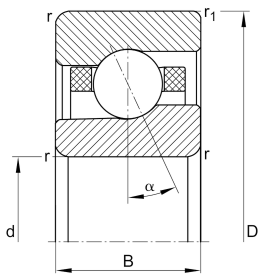
**FAG**

### HCM7013-EDLR-T-P4S-UL-XL

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing HCM70...-EDLR, adjusted, in pairs or sets, contact angle  $\alpha = 25^\circ$ , with ceramic balls, restricted tolerances, for direct oil feed via outer ring, with inserted O rings

## Техническая информация

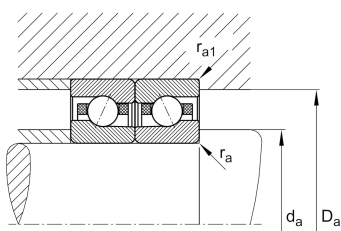
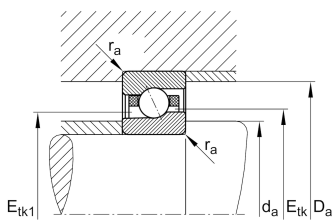


### Ваш текущий вариант продукта

|                         |         |   |
|-------------------------|---------|---|
| Contact angle           | E       | Угол контакта 25°   |
| Уплотнение              | Without | без   |
| Outer shape             | DLR     | Direct lubrication, annular slots with O rings              |
| Cage                    | T       | Сепаратор из многослойного материала                        |
| Tolerance class         | P4S     | Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620 |
| Arrangement bearing set | U       | Одиночный подшипник   |
| Preload                 | L       | Preload light   |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                       |              |   |
|-----------------------|--------------|---|
| d                     | 65 mm        | Диаметр отверстия                                 |
| D                     | 100 mm       | Наружный диаметр                                  |
| B                     | 18 mm        | Ширина  |
| C <sub>r</sub>        | 19.200 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная         |
| C <sub>0r</sub>       | 11.100 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная          |
| C <sub>ur</sub>       | 890 N        | Предел усталостной нагрузки, радиальный           |
| n <sub>G</sub> Grease | 24.000 1/min | Limiting speed for grease lubrication             |
| n <sub>G</sub> Oil    | 34.000 1/min | Предельная частота вращения при смазывании маслом |
| ≈m                    | 0,41 kg      | Вес   |





### Присоединительные размеры

|               |         |  |
|---------------|---------|--|
| $d_a$         | 72 mm   | Диаметр заплечика вала                         |
| $d_a$         | H12     | Диаметр заплечика вала, допуск                 |
| $D_a$         | 93 mm   | Диаметр заплечика для наружного кольца         |
| $D_a$         | H12     | Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск |
| $r_{a \max}$  | 1 mm    | Макс. радиус галтели                           |
| $r_{a1 \max}$ | 0,6 mm  | Макс. радиус галтели                           |
| $B_N$         | 2,8 mm  | Расстояние, кольцевые канавки                  |
| $B_{N1}$      | 2,8 mm  | Distance ring grooves                          |
| $S_N$         | 10,4 mm | Расстояние до смазочного отверстия             |
| $S_B$         | 1,4 mm  | Ширина смазочной канавки                       |
| $a$           | 28,2 mm | Расстояние до вершины конуса давления          |

### Габаритные размеры

|              |        |                             |
|--------------|--------|-----------------------------|
| $r_{\min}$   | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension   |
| $r_{1 \min}$ | 0,6 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $\alpha$     | 25 °   | Contact angle               |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Макс. рабочая температура |



### Дополнительная информация

|           |                      |                                      |
|-----------|----------------------|--------------------------------------|
| $F_{VL}$  | 129 N                | Сила предварительного натяга, легк.  |
| $F_{VM}$  | 339 N                | Сила предварительного натяга, средн. |
| $F_{VN}$  | 705 N                | Сила предварительного натяга, тяж.   |
| $K_{aEL}$ | 371 N                | Усилие отрыва, легк.                 |
| $K_{aEM}$ | 981 N                | Усилие отрыва, средн.                |
| $K_{aEN}$ | 2.067 N              | Усилие отрыва, тяж.                  |
| $c_{aL}$  | 120 N/ $\mu\text{m}$ | Осевая жесткость, легк.              |
| $c_{aM}$  | 169 N/ $\mu\text{m}$ | Осевая жесткость, средн.             |
| $c_{aN}$  | 220 N/ $\mu\text{m}$ | Осевая жесткость, тяж.               |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание маслом



Без уплотнений