



SX0118/500-VSP [↗](#)

Подшипник с перекрестными роликами

Подшипник с перекрестными роликами,
размерная серия 18 по DIN 616

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP	Предварительный натяг подшипника, стандартный
---------	-----	---

Основные размеры и рабочие характеристики

d ₁	500 mm	Диаметр отверстия
	0,008 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,032 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D _a	620 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,044 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	56 mm	Монтажная высота подшипника
h _i	56 mm	Height inner ring
	0,16 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,16 mm	Ширина, нижнее отклонение
≈m	42,98 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	561,2 mm	
D_M	560 mm	Диаметр делительной окружности расположения тел качения
d_a	558,8 mm	Наружный диаметр, внутреннее кольцо
h	56 mm	Высота отдельного кольца
	0 mm	Верхнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
	-0,05 mm	Нижнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
r_{min}	3 mm	Размер монтажной фаски
S	2,5 mm	Диаметр смазочного отверстия

Диапазон температур


T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

	0,04 mm	Точность вращения, радиальная
	0,01 mm	Осевое торцовое биение
VSP_{min}	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике, при VSP
VSP_{max}	0,03 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
C_a	550.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	2.470.000 N	Статическая осевая грузоподъемность
C_r	390.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.210.000 N	Статическая радиальная грузоподъемность
$N_{G\ oil}$	135 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом и предварительном натяге
$N_{G\ Grease}$	65 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и предварительном натяге
	618/500	Размеры совпадают с размерной серией 18 по ISO



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник