



**FAG**

## 249/850-B-K30-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 249...-B-K30-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

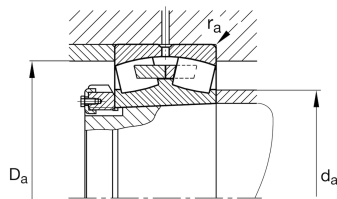
Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	850 mm	Диаметр отверстия
D	1.120 mm	Наружный диаметр
B	272 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	8.400.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	22.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.400.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	445 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	123 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	712,9 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	873 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.097 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	5 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.033,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,44	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности