

**FAG****3314-BD-XL-TVH**

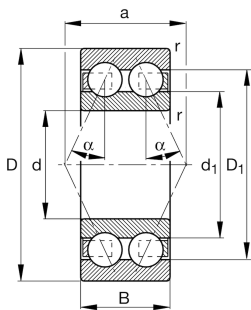
Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
33.-BD-XL-TVH, двухрядный, X-life,
пластмассовый сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------------------|---------|--|
| Design variant | B | Вариант конструкции B |
| Changed internal design | D | D |
| Уплотнение | Without | Not sealed |
| Cage | TVH | Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66 |
| Tolerance class | P6 | Класс 6 (P6), лучше чем PN |
| Dimensional / heat stabilization | S0 | Кольца со стабилизацией размеров до 150° |
| Lubricant | Without | Bearing not greased |
| Осевой зазор | CN | Группа N (CN) |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|------------------|-------------|---|
| d | 70 mm | Диаметр отверстия |
| D | 150 mm | Наружный диаметр |
| B | 63,5 mm | Width |
| C _r | 172.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 135.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{10r} | 8.900 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 4.550 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.100 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 4,48 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 82 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 138 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 129,2 mm | Диаметр заплечика для наружного кольца |
| d_1 | 100,27 mm | Диаметр заплечика внутреннего кольца |
| a | 89,4 mm | Расстояние до вершины конуса давления |
| α | 30 ° | Contact angle |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений