



FAG

238/600-MB-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 238...-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |
| Cage | MB | Латунный сепаратор, массивный |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Relubrication facility | Standard | Стандарт |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 600 mm | Диаметр отверстия |
| D | 730 mm | Наружный диаметр |
| B | 98 mm | Ширина |
| C _r | 1.960.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 5.300.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 360.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 980 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 435 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 85,5 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------------|
| d _{a min} | 612,4 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 717,6 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 2,5 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|-----------|----------|------------------------------------|
| r_{min} | 3 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 696,3 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| d_s | 6,3 mm | Диаметр смазочного отверстия |
| n_s | 12,2 mm | Width of lubricating groove |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,12 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 5,78 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 8,61 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 5,65 | Статический коэффициент осевой нагрузки |

Характеристики

| | |
|---|---|
|  | Радиальная нагрузка |
|  | Осевая нагрузка в одном направлении |
|  | Осевая нагрузка в обоих направлениях |
|  | Смазывание пластичной смазкой |
|  | Смазывание маслом |
|  | Без уплотнений |
|  | Крупногабаритный подшипник |
|  | Статические угловые и линейные несоосности |
|  | Динамические угловые и линейные несоосности |