



**FAG**

**232/560-MB**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	1.030 mm	Наружный диаметр
B	365 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	11.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	22.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	940.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	540 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	215 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1.397,3 kg	Вес



**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	600 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	990 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	8 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	9,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,38	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,78	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,65	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,74	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности