

**FAG****HC7220-B-XL-MP-UB**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
HC72...-B-MP, гибридный подшипник,
однорядный, массивный латунный
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Material combination	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MP	Solid brass cage, ball guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UB	Bearing set with smaller axial internal clearance than UA
Lubricant	Without	Bearing not greased

Основные размеры и рабочие характеристики

d	100 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	34 mm	Width
C _r	142.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	119.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	5.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	7.600 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	4.300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	3,04 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	112 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	168 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	173 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	149,56 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
d_1	132,32 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
a	75,7 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

A_{\min}	32 μm	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	12 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный