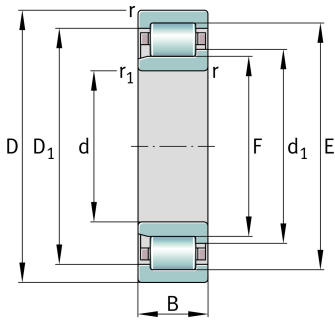


**FAG****NJ2336-EX-TB-M1-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	380 mm	Наружный диаметр
B	126 mm	Ширина
C _r	1.680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.330.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	260.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.600 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.120 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	73,1 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	225 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	363 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	250,6 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	10,5 mm	Осевое перемещение
E	340 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	227 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	316,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	249,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ2336-E

Фасонное упорное кольцо



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник